



# VX 1500 - SAE 0W-30

Huile 100% synthèse et économie de carburant pour moteurs essence et diesel performants

## UTILISATIONS

Huile 100 % synthèse favorisant les économies de carburant et la réduction des émissions polluantes pour moteurs essence et diesel à injection directe ou non, turbocompressés ou non, des véhicules de tourisme.

Spécifiquement recommandée pour les modèles où le constructeur préconise l'emploi ou autorise l'emploi d'une huile SAE 0W-30 et ACEA A5/B5, API SL ou VOLVO VCC 95200377 : Volvo, Toyota, Mazda, Mitsubishi, Honda, etc.

**Homologations** : VOLVO VCC 95200377

**Spécifications** : ACEA A5/B5; API SL

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	0W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	842
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	53
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	10
Indice de viscosité	ASTM D2270		179
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	226
Viscosité dynamique à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.0
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.1
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Formulation synthétique avec une excellente résistance thermique pour une parfaite lubrification en toutes conditions (ville, route, autoroute) avec intervalles prolongés ou non entre les vidanges,
- ▶ Faible viscosité HTHS à 150°C (viscosité à hautes températures sous fort taux de cisaillement) pour optimiser les économies de carburant, la réduction des émissions polluantes et des émissions de CO<sub>2</sub>,
- ▶ Comportement exceptionnel à froid (huile synthétique SAE 0W-30) d'où une lubrification quasi-instantanée et optimale lors des démarrages se traduisant par une réduction maximale de l'usure,
- ▶ Excellentes propriétés détergentes et dispersantes pour garantir une propreté moteur dans les conditions les plus extrêmes.



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

