



# TRANSPRO 25 – SAE 20W-50

Huile minérale pour moteurs diesel Poids Lourds

## UTILISATIONS

La TRANSPRO 25 est une huile minérale S.H.P.D. développée pour répondre en particulier aux contraintes techniques des moteurs diesel répondant aux normes d'émissions Euro V/ Euro IV, Tier 4/ Tier 3 utilisant les technologies EGR // SCR (utilisation Adblue) lorsque le constructeur recommande une SAE 20W-50 ACEA E7/API CI-4.

Ce produit répond aussi aux exigences des moteurs diesel plus anciens, turbocompressés ou non.

Par ses nombreuses spécifications, ce produit convient à diverses applications : transport, T. P., agriculture, marine, moteurs fixes. Il est également adapté aux véhicules légers lorsque le constructeur autorise l'emploi d'une huile API SL/CF ou ACEA A3/B3 SAE 20W-50.

**Spécifications** : ACEA E7; ACEA A3/B3; API CI-4; MB 228.3/229.1; Man M 3275; Volvo VDS-3; Renault Truck RLD-2; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20077/20076.

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	20W-50
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	875
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	160
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	19.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		143
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 30
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	224
Viscosité dynamique à -15°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	4.5
Teneur en cendre sulfatées	ASTM D874	% masse	1.15
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Grade SAE 50 à chaud assurant un excellent comportement à hautes températures et une protection optimale des moteurs utilisés sous des climats chauds,
- ▶ Faible volatilité permettant de réduire la consommation d'huile,
- ▶ Bonnes propriétés dispersantes et détergentes permettant de maintenir les moteurs propres par une protection efficace contre l'encrassement et la formation de dépôts même si le carburant utilisé contient des teneurs en soufre relativement élevées,
- ▶ Protection renforcée contre le polissage des chemises des moteurs diesel,
- ▶ Excellentes stabilités thermique et mécanique garantissant une bonne lubrification jusqu'à la vidange.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)



[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)



[youtube.com](https://youtube.com)

