



ÜRÜN SPESİFİKASYONU

SPESİFİKASYON

Ürün İsmi

BOA FD 10W-30

BİRİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

		MİN	HEDEF	MAX
Görünüş	Gözle		Berrak	
Renk	ASTM D1500 / TS 1713 ISO 2049	2	3	4
Yoğunluk 15'C, g/ml	ASTM D4052 / TS EN ISO 12185	0.850	0.870	0.890
Viskozite 100 'C, mm ² /s	ASTM D445 / TS 1451 EN ISO 3104	9.3	11	12.5
Viskozite 40 'C, mm ² /s	ASTM D445 / TS 1451 EN ISO 3104	60	85	110
Viskozite İndeksi	ASTM D2270 / TS ISO 2909	140		

İKİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

Akma Noktası, 'C	ASTM D97 / TS 1233 ISO 3016			-33
Parlama Noktası, 'C (Açık kap)	ASTM D92 / TS EN ISO 2592	216		
Görünür Viskozite -25'C, cp	ASTM D5293 / TS 1896			7000
T.B.N. mgKOH/g	ASTM D2896 / TS 5655 ISO 3771	10		
Buharlaşma Kaybı, %m/m	TS 4847			13
Pompanabilme Sınır Sic.'C (-30'C)	TS 4409			60000
Köpürme Özelliği (II Kd.) ml/ml	ASTM D892 / TS 1834 ISO 6247			50/0
Sülfatlanmış Kül Miktarı %m/m	ASTM D874 / TS ISO 3987			3
Bakır Korozyon (100'C, 3 saat)	ASTM D130 / TS 2741 EN ISO 2160			1b
KYB Viskozite, 150'C,mm ² /s	TS 8416	2,9		

Kullanım Yeri : Özellikle yeni teknoloji dizel araçların motorları için üretilmiş üstün performanslı dizel motor yağıdır. Soğuk havalarda mükemmel ilk çalışma, yüksek sıcaklıkta mükemmel koruma sağlar. Motor performansını artırır. Yakıt ekonomisine neden olur.

PERFORMANS SEVİYELERİ : API: CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4, ACEA E7 / E5 / E3 / B3, FORD WSS-M2C-921A, MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-2, Mack EO-M Plus, Renault RD/RD-2, CAT ECF-2, ECF-1a, Cummins 20071/72/76/77/78

* Belirtilen değerler tipik değerler olup, üretimden üretime küçük değişiklikler gösterebilir. M Oil tüm ürün formülasyonlarında haber vermeden güncelleme ve değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünler ve ürün ambalajları ile ilgili güncel bilgiler ve teknik veriler için M Oil ile irtibata geçilmelidir.