



YACCO PRO Longlife III 5W-30

Huile de synthèse pour moteurs essence et diesel
Technologie « Mid SAPS »

UTILISATIONS

Cette huile moteur universelle convient aux moteurs diesel, essence et GPL, avec ou sans turbocompresseur, des voitures de tourisme et des utilitaires légers.

Elle a été spécialement développée pour les véhicules depuis EURO 4 équipés d'un système de post-traitement et faisant référence à l'une des spécifications indiquées ci-dessous.

Spécifications :

ACEA C3; API SN; W 504.00/VW 507.00; Porsche C30;
Mercedes MB 229.51/229.31; BMW longlife-04

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	852
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	64
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.5
Indice de viscosité	ASTM D2270		176
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	230
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.5
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.7
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Huile économie de carburant permettant de réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂,
- ▶ Excellente résistance au cisaillement à très hautes températures (haute viscosité H.T.H.S.) et remarquable résistance à l'oxydation permettant un maintien des performances du moteur pour une meilleure longévité de celui-ci,
- ▶ Grade SAE 5W pour un meilleur comportement à froid et une lubrification quasi-instantanée et optimale dès le démarrage,
- ▶ Additivation « Mid SAPS » à bas taux de cendres, de phosphore et de soufre augmentant la longévité des Filtres à Particules et des convertisseurs catalytiques, et contribuant à la protection de l'environnement par réduction des émissions polluantes (particules, oxydes d'azote, etc.).



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

