



# TRANSPRO 40 L.E. – SAE 15W-40

Huile « Low-SAPS » pour moteurs diesel professionnels

## UTILISATIONS

Cette huile est adaptée aux moteurs diesel Tier 4 équipant les matériels T.P./agricoles (Caterpillar, Class, Fendt, JCB, John Deere, Kubota, Massey Ferguson, New Holland, Same, Steyr, Valtra, etc.) quelle que soit la technologie de post-traitement utilisée : Filtre à Particules ou SCR (avec adblue). Elle convient également pour lubrifier les moteurs Euro VI/V/IV des camions et autocars sur lesquels est autorisé l'emploi d'une SAE 15W-40 de ce niveau de performances.

Egalement adaptée à la lubrification des moteurs diesel plus anciens.

### Spécifications :

ACEA E9 et ACEA E7; API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SN;  
Volvo VDS-4; Renault Truck RLD-3; Mack EO-O Premium Plus;  
Man M 3575; MB 228.31; MTU Type 2.1; Deutz DQC III-10-LA;  
Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a; Cummins CES 20081/20077/20076;  
Detroit Diesel 93K218

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	15W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	872
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	120
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	16
Indice de viscosité	ASTM D 2270		142
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-36
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	226
Viscosité dynamique à -20°C	ASTM D 293	mPa.s	5500
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	4.1
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.0
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Excellentes propriétés détergentes/dispersives permettant de réduire la formation de dépôts et de maintenir les moteurs propres,
- ▶ Remarquable stabilité thermique permettant de réaliser en toute sécurité les intervalles de vidange recommandés par les constructeurs,
- ▶ Faibles teneurs en cendres, phosphore et soufre pour une parfaite compatibilité avec les Filtres à Particules et éviter leur encrassement,
- ▶ Performances anti-usure renforcées permettant de maintenir les performances du moteur,
- ▶ Nombreuses spécifications constructeur permettant de répondre aux exigences des moteurs nouvelle génération tout en étant compatible avec les moteurs des générations antérieures.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

[youtube.com](https://youtube.com)

