



# TRANSPRO 65 S NewTech - SAE 10W-40

Huile 100% synthétique, technologie «Low SAPS»

## UTILISATIONS

Par ses très nombreuses homologations constructeur et spécifications, la TRANSPRO 65 S NewTech SAE 10W-40 est hyper polyvalente.

Cette huile est parfaitement adaptée à la lubrification des moteurs diesel répondant aux dernières normes d'émission Euro VI/Euro V (Poids lourds/Autocars) ou Tier 4/Tier 3 (T.P./Agriculture) quelle que soit la technologie de post-traitement utilisée.

Elle permet aussi de lubrifier les moteurs diesel des générations antérieures et les moteurs à gaz équipant notamment certains bus.

**Homologations (en cours)** : Volvo VDS-4.5; Renault Truck RLD-4; Deutz QQC IV-18 LA; Mack EOS-4.5; Man M3775/ M3477/M3271-1; MB-Approval 228.52

**Spécifications** : ACEA E6/E9/E4/E7; API CK-4; MB 228.51 & 228.31; JASO DH-2-17; Scania Low-Ash / LDF-4; MTU type 3.1 & 2.1; Detroit Diesel 93K222; Cummins CES 20086 & 20081; Caterpillar ECF-3

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	860
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	91,4
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13,8
Indice de viscosité	ASTM D2270		154
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-33
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	>210
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6400
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3,9
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1,0
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	13,4

*Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.*



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

