



TRANSPRO 40 S FE – SAE 10W-30

Huile semi-synthèse, technologie « Low SAPS »

UTILISATIONS

Cette huile est spécialement formulée pour la lubrification des moteurs diesel répondant aux dernières normes d'émission Euro VI/Euro V (Poids lourds/autocars) ou Tier 4/Tier 3 (T.P./agriculture) quelle que soit la technologie de post-traitement utilisée : Filtre à Particules ou SCR (Avec Adblue). Cette huile est également adaptée à la lubrification des moteurs diesel des générations antérieures. Technologie API CK-4 recommandée pour des utilisations avec du gazole ne contenant pas plus de 500 ppm (0,05 %) de soufre.

Homologations :

Volvo VDS-4.5; Renault V.I. RLD-3 (Performance RLD-4); Mack EO-S 4.5

Spécifications :

ACEA E9 et ACEA E7; API CK-4/CJ-4;
Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a; Cummins CES 20086;
Deutz DQC III-10-LA; MB 228.31; Man M 3575; MTU Type 2.1

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	867
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	82
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.3
Indice de viscosité	ASTM D2270		146
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-33
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	230
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D 293	mPa.s	6700
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.5
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.0
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Permet de réduire de façon significative la consommation de gazole et contribue à réduire les émissions polluantes et à améliorer le bilan carbone. Pour renforcer cette action, il est conseillé d'utiliser également des huiles « Fuel Eco » pour les transmissions,
- ▶ Excellentes performances anti-usure pour minimiser le polissage des chemises et maintenir les performances du moteur,
- ▶ Huile semi-synthèse apportant une excellente stabilité thermique et permettant de longs intervalles entre les vidanges,
- ▶ Faibles teneurs en cendres, phosphore et soufre pour une parfaite compatibilité avec les Filtres à Particules et pour éviter leur encrassement.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

