



ÜRÜN SPESİFİKASYONU

SPESİFİKASYON

Ürün İsmi

TRANSMOL 75W-90

BİRİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

		MİN	HEDEF	MAX
Görünüş	Gözle		Berrak	
Renk	ASTM D1500 / TS 1713 ISO 2049	1	2	3,5
Yoğunluk 15'C, g/ml	ASTM D4052 / TS EN ISO 12185	0,870	0,890	0,900
Viskozite 100 'C, mm ² /s	ASTM D445 / TS 1451 EN ISO 3104	13,5	15	23
Viskozite 40 'C, mm ² /s	ASTM D445 / TS 1451 EN ISO 3104	80	100	140
Viskozite İndeksi	ASTM D2270 / TS ISO 2909	150		
Köpürme Özelliği (I,II,III Kd.) ml/ml	ASTM D892 / TS 1834 ISO 6247	(100/10, 100/10, 100/10)		

İKİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

Akma Noktası, 'C	ASTM D97 / TS 1233 ISO 3016			-36
Parlama Noktası, 'C (Açık kap)	ASTM D92 / TS EN ISO 2592	190		
Bakır Korozyon (100'C, 3 saat)	ASTM D130 / TS 2741 EN ISO 2160			1b
Pas Testi	ASTM D665 / TS 6830 ISO 7120		Geçer	

Kullanım Yeri: Otobüs, kamyon, tır, iş makinelerinin, binek ve küçük ticari araçların manuel dişli kutularında kullanılmak üzere üstün nitelikli katıklar ve sentetik baz yağ teknolojisi kullanılarak özel olarak geliştirilmiş sentetik dişli kutusu yağıdır. Çalıştığı dişli kutularında çalışma sıcaklıklarını minimize ederek yüksek sıcaklık nedeniyle dişlilerde oluşabilecek karıncalanma, yüzey bozulması sıkıntılarını ortadan kaldırır. Böylelikle bakım masraflarını en aza indirir ve daha uzun yağ değişim periyodu yaratır. Özel formülasyonu sayesinde düşük sıcaklıklarda da maksimum kaydırıcılık ve mükemmel film tabakası oluşturarak sessiz çalışma ve yakıt ekonomisi sağlar.

PERFORMANS SEVİYELERİ : API: GL-5, DAF, MAN 342 Type M-1, MB 235.0, MIL-L-2105 D, Voith 3.325-339, Volvo 97310, Volvo 97316, ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A

* Belirtilen değerler tipik değerler olup, üretimden üretime küçük değişiklikler gösterebilir. M Oil tüm ürün formülasyonlarında haber vermeden güncelleme ve değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünler ve ürün ambalajları ile ilgili güncel bilgiler ve teknik veriler için M Oil ile irtibata geçilmelidir.