



ÜRÜN SPESİFİKASYONU

SPESİFİKASYON

Ürün İsmi

TRANSMİSYON TYPE C

BİRİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

		MİN	HEDEF	MAX
Görünüş	Gözle		Berrak	
Renk	ASTM D1500 / TS 1713 ISO 2049	0,5	1	2
Yoğunluk 15'C, g/ml	ASTM D4052 / TS EN ISO 12185	0.860	0.880	0.890
Viskozite 100 'C, mm ² /s	ASTM D445 / TS 1451 EN ISO 3104	5	6	9
Köpürme Özelliği (I,II,III Kd.) ml/ml	ASTM D892 / TS 1834 ISO 6247	(50/0, 50/0, 50/0)		

İKİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

Viskozite 40 'C, mm ² /s	ASTM D445 / TS 1451 EN ISO 3104	25	45	65
Viskozite İndeksi	ASTM D2270 / TS ISO 2909	95	100	
Görünür Viskozite -20'C, cp	ASTM D5293 / TS 1896			3500
Görünür Viskozite -30'C, cp	ASTM D5293 / TS 1896			15000
Akma Noktası, 'C	ASTM D97 / TS 1233 ISO 3016			-27
Parlama Noktası, 'C (Açık kap)	ASTM D92 / TS EN ISO 2592	190		
Anilin Noktası, 'C	TS 1615 ISO 2977	91		
Pas Testi	ASTM D665 / TS 6830 ISO 7120		Geçer	
Metal Muhtevası (S,P,Zn)%m/m	ASTM D4951	Raporda belirtildiği gibi		

Kullanım Yeri: Parafinik baz yağlara özel paket katıklar ilave edilerek üretilmiş güç iletim yağıdır.Otomatik transmisyonlarda kullanılır. Pas ve korozyona karşı dayanıklıdır. Ağır çalışma şartlarında oluşan ısının sistemden atılmasını sağlar.

PERFORMANS SEVİYELERİ: Ford ESN - M2C86-B, Ford ESN - M2C86-C, Massey Ferguson CMS M1145, M1135, M1143, John Deere JDM J 20C, Case New Holland CNH MAT 3509, 3525, Case MS 1207, Allison C4, FNHA-2-C-200.00, 201.00, Renault / Claas, Fendt, Same Deutz Fahr

* Belirtilen değerler tipik değerler olup, üretimden üretime küçük değişiklikler gösterebilir. M Oil tüm ürün formülasyonlarında haber vermeden güncelleme ve değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünler ve ürün ambalajları ile ilgili güncel bilgiler ve teknik veriler için M Oil ile irtibata geçilmelidir.