

## **MVX Scoot 4 - SAE 10W-40**

Huile semi-synthétique pour scooters à moteur 4 Temps

## **UTILISATIONS**

Huile semi-synthétique pour la lubrification d'un moteur 4 Temps des scooters de toutes cylindrées.

Cette huile est parfaitement adaptée aux arrêts et accélérations fréquentes en milieu urbain.

Convient également aux scooters équipés d'un embrayage en bain d'huile (spécification JASO T903:2016 MA).

Parfaite lubrification du moteur dans toutes les conditions d'utilisation et en toutes saisons.

## Spécifications:

API SN; JASO MA



<u> </u>			
	Méthode	Unités	10W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m3	857
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm2/s	95
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm2/s	14.5
Indice de viscosité	ASTM D2270		158
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	226
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Viscosité H.T.H.S. (150°C)	CEC L-036- 90	mPa.s	3.8
Teneur en cendre sulfatées	ASTM D874	% masse	1.1
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ► Très bonne stabilité de l'huile à hautes températures,
- ► Grade 10W-40 facilitant les démarrages à froid,
- ► Très bons niveaux de détergence et de dispersivité pour assurer une propreté optimale du moteur,
- ► Excellente protection du moteur et de la boîte de vitesses contre l'usure,
- ► Compatible avec les pots catalytiques 4 Temps,
- ► Additivation spécifique permettant d'éviter en toutes circonstances les phénomènes de « glissement d'embrayage » (JASO MA).













