



MVX 500 TS 4T - SAE 20W-50

Huile semi-synthétique pour motos à moteurs 4 Temps

UTILISATIONS

Cette huile a été spécifiquement formulée pour lubrifier les moteurs de forte cylindrée unitaire (Gros twins en V ou parallèles, monocylindres, etc.). Elle est conforme aux exigences de Harley-Davidson et elle est compatible avec les pots catalytiques.

Elle convient également aux moteurs dotés de 4 ou 6 cylindres avec un fort kilométrage pour réduire la consommation d'huile.

Elle assure une parfaite lubrification du moteur dans toutes les conditions d'utilisation, y compris dans les conditions les plus extrêmes et en toutes saisons.

Lubrifie également les boîtes de vitesses intégrées en assurant une protection renforcée de l'ensemble boîte/embrayage (JASO MA).

Spécifications :

JASO MA; API SL

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	20W-50
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	880
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	158
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	18.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		135
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-33
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	226
Viscosité dynamique à -20°C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036- 90	mPa.s	4.6
Teneur en cendre sulfatées	ASTM D874	% masse	0.85
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Grade 20W-50 pour réduire les consommations d'huile et assurer une excellente lubrification à chaud,
- ▶ Bons niveaux de détergence et de dispersivité,
- ▶ Propriétés de friction spécifiques pour permettre un excellent fonctionnement de l'embrayage en toutes circonstances,
- ▶ Très bonne protection du moteur et de la boîte contre l'usure,
- ▶ Maintient les performances initiales du moteur en apportant une protection optimale contre la formation de dépôts.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

