



LUBE R – SAE 5W-30

Huile 100 % synthèse pour moteurs diesel
Technologie « Low SAPS »

UTILISATIONS

Spécialement développée pour la lubrification des moteurs diesel avec filtres à particules de la plupart des Renault (exigeant une huile RN0720) et de certaines Mercedes (exigeant une huile MB-Approval 226.51).

Convient aux moteurs diesel de dernières générations équipés de Filtres à Particules (F.A.P.), des véhicules de tourisme et des utilitaires légers lorsque l'emploi d'une huile ACEA C4 dans le grade SAE 5W-30 est recommandée par le constructeur. Des exemples chez Fiat (Talento), Infiniti, Mitsubishi, Nissan, Samsung (QM3), Suzuki (Grand Vitara), etc.

Homologations :

Renault RN0720 : moteurs diesel Renault F.A.P. sauf 2.2 dCi FAP et moteurs exigeant une huile RN17.

Mercedes-Benz MB-Approval 226.51

Spécifications :

ACEA C4; performances ACEA C3

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	849
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	68
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.6
Indice de viscosité	ASTM D2270		166
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	237
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.51
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.45
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Formulation 100% synthétique d'où une résistance exceptionnelle à l'oxydation : maintient les performances moteur, contribue à sa longévité,
- Grade SAE 5W pour un meilleur comportement à froid : lubrification quasi-instantanée et optimale dès le démarrage,
- H.T.H.S élevé, excellente résistance au cisaillement à très hautes températures : protection renforcée du moteur même lorsque celui-ci est très sollicité,
- Additivation « Low SAPS » à bas taux de cendres, de phosphore et de soufre augmentant la longévité des filtres à particules et des convertisseurs catalytiques : contribue à la protection de l'environnement par une diminution des émissions nocives (particules, etc.).



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

