



LUBE FR – SAE 5W-40

Huile 100% synthèse pour moteurs essence et diesel de très hautes performances

UTILISATIONS

Développée pour répondre aux exigences des moteurs équipant les véhicules des constructeurs français :

PSA (Peugeot/Citroën/DS) : moteurs essence et diesel sans F.A.P. lorsque l'emploi d'une huile SAE xW-30 ou xW-20 n'est pas exigée;

Renault (Renault/Nissan/Dacia): moteurs jusqu'à l'année modèle 2017 : essence¹⁾ turbocompressés ou non, diesel^{1) 2)} sans FAP sauf 2.2 DCi FAP.

Les nombreuses spécifications de ce produit font qu'il convient également pour la lubrification de nombreux autres moteurs de différentes marques : des exemples chez Opel/GM, Mercedes, groupe VW, Porsche, etc.

Homologations : Renault RN0710/Renault RN0700

Spécifications : ACEA A3/B4; API SN/CF; PSA B71 2296; GM-LL-B025; MB 229.3/MB 226.5; Porsche A40; VW 502.00/VW 505.00

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	852
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	84
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.1
Indice de viscosité	ASTM D2270		172
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	230
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5700
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.9
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.45
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	11

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Stabilité thermique renforcée pour prévenir la formation de dépôts en particulier lors de l'utilisation des carburants contenant des biocarburants,
- ▶ Excellente résistance à l'oxydation pour un maintien des propriétés de lubrification même lorsque les intervalles entre les vidanges sont allongés,
- ▶ Excellentes propriétés détergentes et dispersantes,
- ▶ Bon comportement à froid assurant une bonne protection du moteur dès le démarrage,
- ▶ Propriétés anti-usure optimisées pour prolonger la vie du moteur.

¹⁾ Sur les moteurs récents, utiliser une huile conforme aux spécifications RN17 SAE 5W-30 (Yacco LUBE RN17 5W-30), RN17 FE SAE 0W-20 (Yacco LUBE RN17 FE 0W-20) ou RN17 RSA SAE 0W-40 (Yacco GALAXIE A 0W-40) selon la préconisation du constructeur.

²⁾ Sur la plupart des moteurs diesel F.A.P. du parc actuel, utiliser une huile RN0720 SAE 5W-30 (Yacco LUBE R 5W-30) sauf moteurs récents exigeant une huile RN17.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

