



# CURATIF ESSENCE

Additif pour essence

## UTILISATIONS

CURATIF ESSENCE a été formulé pour le traitement de l'encrassement des systèmes d'admission des moteurs essence.

Un usage régulier du CURATIF ESSENCE nettoie et maintient propre le système d'admission (carburateur, systèmes d'injection monopoint ou multipoint).

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Aspect	Visuelle		Limpide
Couleur	Visuelle		Jaune
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m3	770

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Élimine la calamine, les gommages et les vernis qui obstruent les orifices mécaniques,
- ▶ Maintient l'efficacité du réglage au niveau du pointeau de ralenti,
- ▶ Adapté à tous types de moteur essence, avec ou sans pot catalytique,
- ▶ Favorise les économies de carburant : jusqu'à 15 % en cycle urbain.

## MODE D'EMPLOI

- Verser 1 dose (250 ml) dans le réservoir (pour un réservoir d'environ 50 litres) avant d'effectuer le plein de carburant.
- Pour un usage moto, il est encore plus efficace de l'utiliser en demi-dose avant le plein, à répéter sur 2 pleins pour un traitement prolongé.
- Renouveler l'opération régulièrement, à chaque entretien de votre véhicule.
- Lorsque l'additif est versé dans le réservoir, il doit être consommé dans la foulée. Eviter le stockage prolongé du carburant traité.
- Le curatif essence peut aussi être utilisé par aspiration, avant le réglage du ralenti, selon les préconisations du constructeur.

# YACCO LINE



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

[youtube.com](https://youtube.com)

