



BVX V 1000 – SAE 75W-80

Huile 100% synthétique pour boîte de vitesses mécanique

UTILISATIONS

Lubrification des boîtes de vitesses mécaniques Volvo et des boîtes automatisées Volvo I-Shift exigeant une huile homologuée Volvo 97307 (Poids lourds Renault trucks et Volvo).

Convient également aux autres boîtes de vitesses lorsque le constructeur recommande une huile SAE 75W-80 MAN 341 Type E-4/V-R ou API GL-4.

Cette huile est également recommandée pour la lubrification des ralentisseurs Voith utilisés en service « longlife » lorsque le constructeur fait référence à l'emploi d'une huile Voith Type C ou Mercedes MB 235.29.



Homologations :

VOLVO 97307

Spécifications :

VOITH RETARDER 153.00090010/VOITH Class C;

EATON MANUAL TRANSMISSION;

MAN 341 Type E-4/V-R; MB 235.29; ZF TE-ML02D

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	75W-80
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	858
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	65
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10.45
Indice de viscosité	ASTM D2270		149
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	220

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Viscosité particulièrement stable en service (huile 100% synthétique; excellente résistance au cisaillement sous fortes charges),
- ▶ Remarquables propriétés extrême pression, anti-usure, anticorrosion assurant une protection des engrenages et des paliers dans les contraintes les plus sévères,
- ▶ En favorisant les économies de carburant, elle minimise les émissions de CO₂ et les émissions polluantes,
- ▶ Excellent pouvoir anti-mousse et très bonne filtrabilité pour une lubrification efficace en toutes circonstances,
- ▶ Améliore le confort de conduite en facilitant le passage des vitesses notamment lors des démarrages à basses températures.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

