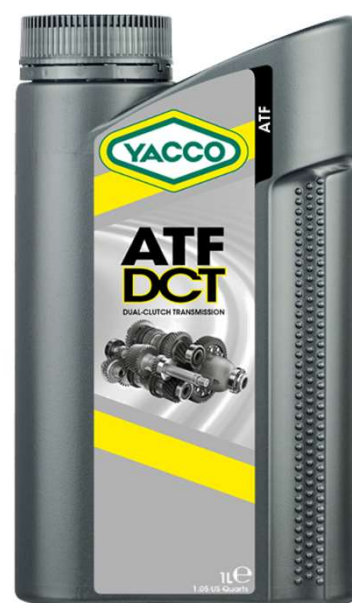




ATF DCT

Fluide de synthèse pour transmissions automatiques



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com



UTILISATIONS

Fluide synthétique à hautes performances pour les boîtes de vitesses à double embrayage D.C.T. (Dual Clutch Transmission) et les boîtes DSG (Direct-Shift Gearbox) du groupe VW.

Répond aux exigences de nombreux constructeurs tels que Audi, BMW, Citroën, DS, Ford, Peugeot, Mercedes, Mitsubishi, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo, etc.

Spécifications :

VW G 052 182 / G 052 529 / G 055 529 (Groupe VAG);
Volvo 1161838/1161839; Ford M2C936-A; Fiat 9.55550-MZ6;
Porsche oil n°999.917.080.00 / 999.917.080.01;
MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21 (Mercedes);
ATF DCT-F3 (Ferrari); Dia-queen SSTF-1 (Mitsubishi);
PSA 9734.S2; Renault DC4 (BOT 450), DW5 et DW6 (Pentosin FFL-5);
BMW 83 22 2 148 578 (DCTF-1) / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 /
83 22 2 147 477 / 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5); API GL-4 (SAE 75W)

De par ses performances, ce fluide permet de remplacer les fluides d'origine suivants : Pentosin FFL-3 / FFL-4 / FFL-5 / FFL-7
Castrol BOT 341/ BOT 342A/ BOT 450

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	ATF DCT
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	846
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	33
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		169
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-51
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	224
Couleur		Visuelle	Ambré

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Coefficient de friction optimisé pour un fonctionnement optimal des boîtes équipant les véhicules d'origine européenne, asiatique et américaine,
- ▶ Indice de viscosité élevé assurant une excellente lubrification à basse et haute températures,
- ▶ Excellente protection contre l'usure et la corrosion,
- ▶ Point d'écoulement bas pour un bon fonctionnement de la boîte de vitesses en toutes saisons y compris à très basses températures.