



L'huile des records du monde

75R

Liquide de freins DOT 4+, Basse viscosité

UTILISATIONS

Fluide destiné aux circuits de freins à disque ou à tambour ainsi qu'à la plupart des systèmes d'embrayages des véhicules.

Il convient aux régimes sévères d'utilisations (freins à disque atteignant des températures élevées) et est particulièrement recommandé pour les véhicules équipés de systèmes d'assistance de conduite tels que ESP (programme de stabilisation électronique), l'EBS (système de freinage électronique), l'ABS (système antiblocage), l'ARS (accélération anti-dérapiage),... destiné à améliorer le contrôle de trajectoire des véhicules automobiles et à améliorer la sécurité routière.

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

	Unités	
Masse volumique à 20°C	Kg/m ³	1061
pH		8
Couleur		Jaune pâle
Point d'ébullition sec	° C	> 260
Viscosité cinématique à -40°C	mm ² /s	< 700

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Haut point d'ébullition, évitant la formation de tampons de vapeur (« vapor lock ») dans les circuits lors de l'utilisation intensive des freins
- Faible viscosité à basse température pour une parfaite compatibilité avec les systèmes d'assistance de conduite
- Miscible à tous les autres liquides de freins DOT 5.1, DOT 4 et DOT 3
- Compatible avec les différents types de joints et matériaux utilisés dans les circuits de freinage et modulateurs hydrauliques
- Haut pouvoir anticorrosion répondant aux exigences les plus sévères

PRECAUTIONS D'EMPLOI

- Ne convient pas pour les circuits recommandant l'emploi d'un liquide hydraulique minérale ou l'emploi d'un liquide de frein siliconé (norme DOT 5)

SPECIFICATIONS

FMVSS N°116 DOT 4+; SAE J 1703; ISO 4925 class 6

Renault 03-50-006

